Elektromobily, Hybridné autá :)

Väčšinu automobilov poháňa benzínový alebo naftový motor s vnútorným spaľovaním. Obavy zo znečistenia ovzdušia, ktoré tieto motory spôsobujú, však viedli k vývoju menej škodlivých elektromobilov a hybridných automobilov.

Elektromobil poháňa jeden alebo viac elektromotorov, ktoré sú spojené s dobíjateľnou batériou (akumulátorom).

Elektromobily sú jednoduchšie ako konvenčné automobily s piestovým motorom, pretože nepotrebujú palivový, zapaľovací, chladiaci či mazací systém. Zaobídu sa aj bez prevodovky, lebo elektromotory na rozdiel od motorov s vnútorným spaľovaním dosahujú maximálny moment sily (krútiaci moment) v celom rozsahu rýchlostí.

Hybridné auto má dva alebo viac zdrojov energie, ktoré poháňajú kolesá - motor s vnútorným spaľovaním a aspoň jeden elektromotor.

Existujú dva hlavné typy hybridných áut. Sériový hybrid je vždy poháňaný elektromotorom. Úlohou motora s vnútorným spaľovaním je poháňať generátor produkujúci elektrinu, ktorá udržiava v chode elektromotor a dobíja jeho batériu. Druhým, obľúbenejším typom je paralelný hybrid, ktorý môže poháňať ktorýkoľvek zdroj energie, prípadne oba, napríklad vtedy, keď treba maximálny výkon alebo zrýchlenie.



História elektromobilov (v rokoch)

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania