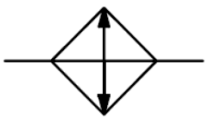
Chladiče v pneumatike :)

Výmenníky tepla so vzduchovým (vzduch – vzduch), alebo vodným (vzduch – voda) chladením.

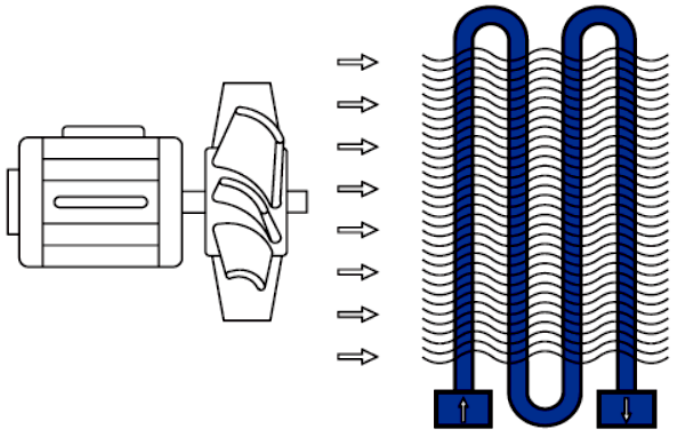
Sú vybavené pretlakovým poistným ventilom, manometrom a teplomermi na meranie teplôt vzduchu a vody.



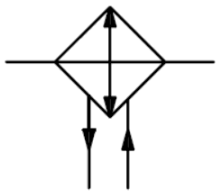
Značka

Chladenie vzduchom (vzduch-vzduch)

Horúci stlačený vzduch prechádza rúrkami s rebrami na vonkajšom povrchu. Kolmo na os rúrok a rovnobežne s rebrami prúdi chladiaci vzduch, dodávaný ventilátorom. Teplota stlačeného vzduchu na výstupe z chladiča má byť približne o 15 °C vyššia ako je teplota prostredia.



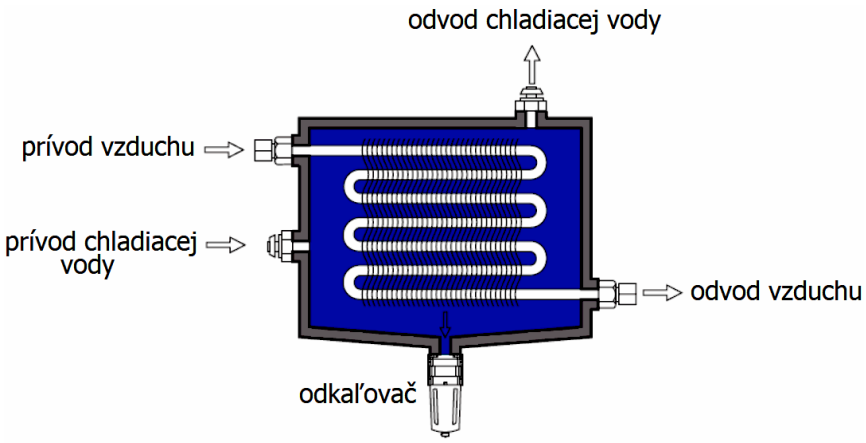
Princíp



Značka

Chladenie vodou (vzduch-voda)

Chladič tvorí uzavretá skriňa, ktorou prechádzajú rúrky, do ktorých je privedený stlačený vzduch z kompresora. Do skrine chladiča je privedená voda, ktorá ochladzuje povrch rúrok, ktorých plocha je zväčšená rebrami. Teplo, ktoré odovzdá stlačený vzduch materiálu rúrok, je odvádzané prúdiacou vodou. Teplota stlačeného vzduchu na výstupe z chladiča má byť približne o 10 °C vyššia ako je teplota chladiacej vody.



Princíp

Článok vyrobený s podporou spoločnosti SMC.

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania