

Akumulátory, kapacita akumulátora, olovený akumulátor :)

Možno ich mnohokrát nabíjať a vybíjať.

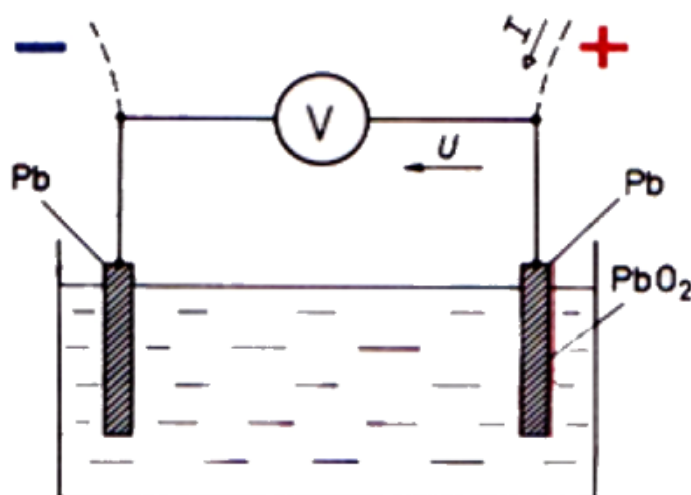
Pri zostavení medzi [elektródami](#) nie je napätie, a preto musíme akumulátor najprv nabiť tak, že na elektródy pripojíme zdroj napätia. Až potom ich môžeme použiť ako zdroj napätia. Preto ho nazývame sekundárny (druhotný) článok.

Po pripojení k [uzavretému elektrickému obvodu](#) sa potom akumulátor postupne vybíja.



Nabíjateľné batérie resp. akumulátory

Olovený akumulátor je tvorený roztokom [kyseliny sírovej](#), do ktorej sú vložené dve olovené elektródy. Pri nabíjaní sa kladná elektróda pokryje hnedou vrstvou oxidu olovičitého.



Olovený akumulátor

Podľa druhu elektród sa používajú aj iné druhy akumulátorov, napríklad oceloniklový (NiFe), niklokadmiový (NiCd)...

Každý akumulátor je schopný pojať určitý najväčší elektrický náboj, má teda tzv. **kapacitu**: $C = I \times t$ [Ah]

Kapacita (C) teda závisí od toho, ako dlho (t) a aký prúd (I) dokážeme odoberať z akumulátora.



Akumulátor do automobilu

[Elektrický akumulátor, kyslé akumulátory, alkalické akumulátory](#)

Dobré, použiteľné stránky:

· [Čo je batéria alebo akumulátor.](#)