

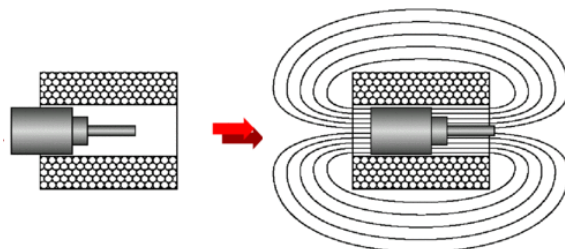
Magnetické (elektromagneticky) aktivované ventily, priame, predradené (predradné, s predradeným ventilom, nepriamo riadené), so spätnou pružinou, magnetické impulzné ventily :)

Pneumatické rozvážacie ventily, ktoré sa aktivujú elektromagneticky.

Rozdelenie magnetických ventilov podľa spôsobu prepínania:

- **priame** – elektromagnetické ventily, ktoré sa prepínajú priamo elektromagnetmi (ovládaná je kotva),
- **predradené** (predradné, s predradeným ventilom, nepriamo riadené) – obsahujú predradený ovládací ventil riadený elektromagnetom. Predradený ovládací ventil riadi stlačený vzduch na prepínanie ventilu.

Elektromagnetické aktivované ventily tvoria rozhranie medzi pneumatickou časťou a elektrickou riadiacou jednotkou.



Princíp práce e-ventilov

Iné delenie elektricky ovládaných viaccestných ventilov

Delíme ich na:

- ventily so spätnou pružinou,
- [magnetické impulzné ventily](#).

Ventily so spätnou pružinou, držia ovládanú spínaciu polohu len tak dlho, pokiaľ ich magnetickou cievkou prúdi prúd.

Magnetické impulzné ventily držia naposledy prijatú spínaciu polohu tiež potom, čo je magnetická cievka bez prúdu. Ich kludová (východzia, východisková) poloha (postavenie) sa preto nedá jednoznačne definovať.