Dezén, figúry, lamely, žliabky, typ dezénu :)

Sústava geometrických obrazcov na obežnej ploche plášťa pneumatiky.



Je tvorený sústavou rôzne usporiadaných **žliabkov** ktoré vytvárajú obrys obrazcov - **figúr**. Figúry sú často doplnené jemnými zárezmi - **lamelami**.

Žliabky

Ich úlohou je odvádzanie vody z miesta dotyku pneumatiky s vozovkou. Žliabky musia byť orientované tak, aby bola dráha odvodu vody čo najmenšia. Preto sú pri úzkych pneumatikách, kde je dotyková plocha ovál pretiahnutý v smere odvaľovania pneumatiky, žliabky prevažne v priečnom smere a pri širokých v pozdĺžnom. Minimálnu hĺbku žliabkov (dezénu) v strednej časti pneumatiky pre spôsobilosť použitia pneumatiky v cestnej premávke na Slovensku určuje vyhláška[1]. Pre letné pneumatiky to je 1,6 mm, pre zimné 3 mm.

Tvar a usporiadanie drážok určujú **typ dezénu**:

1. plášte pre osobné automobily

- letný dezén[2],
- zimný dezén.

2. plášte pre nákladné automobily

- cestný dezén,
- terénny dezén,
- špeciálne dezény[3].

Figúry

Figúra je vystúpená časť dezénu, ktorá zabezpečuje styk pneumatiky s vozovkou. Úlohou figúr na mokrej vozovke je rozrušiť vodný film a vytvoriť priamy kontakt s vozovkou. Čím je plocha figúr v styku s vozovkou menšia (nižšia plnosť dezénu) tým je vyšší dotykový tlak, čo napomáha v rozrušovaní vodného filmu.

Lamely

V niektorých prípadoch dezénov je plocha figúr doplnená zárezmi - lamelami. Lamelovanie zlepšuje vlastnosti pneumatiky na suchej aj mokrej vozovke, ale nepriaznivo vplýva na rýchlosť opotrebovania dezénu.

[1] Vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách číslo 464/2009.

[2] Pásový, blokový, kombinovaný.

[3] Napríklad šípový.

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania