Manipulácia s chladivami :)

Prevoz, skladovanie a likvidácia chladív podlieha prísnym pravidlám, ktoré vychádzajú z legislatívy Slovenskej republiky a Európskej únie.

Prehľad najdôležitejších zásad pre prevoz chladív:

- chladivá sa považujú za nebezpečné látky, preto ich preprava podlieha predpisom. Platí tzv. Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR),
- chladivá musia byť prepravované v certifikovaných tlakových nádobách s označením a dokumentáciou,
- vozidlo musí byť vybavené bezpečnostným vybavením. Napríklad hasiacim prístrojom, výstražnými značkami...,
- ak ide o väčšie množstvá, vodič musí mať ADR školenie.

Prehľad najdôležitejších zásad pre skladovanie chladív:

- chladivá sa musia skladovať v špeciálnych bezpečnostných skriniach alebo kontajneroch, ktoré sú:
  - uzamykateľné,
  - odolné voči požiaru, napríklad podľa STN EN 14470-1,
  - odvetrávané, prípadne s uhlíkovým filtrom,
  - záchytné vane pod nádobami musia byť schopné zachytiť minimálne 10 % celkového objemu alebo 100 % najväčšej nádoby,
- sklad musí byť označený výstražnými symbolmi a prístupný len oprávneným osobám,
- horľavé chladivá, napríklad R-290, R-600a, musia byť skladované mimo zdrojov iskier a v súlade s ATEX predpismi.

Prehľad najdôležitejších zásad pre likvidácia chladív:

- chladivá sa nesmú vypúšťať do ovzdušia. Ide o porušenie zákona o F-plynoch,
- chladivá musia byť odsaté vývevou do špeciálnych nádob a odovzdané certifikovanej firme na regeneráciu alebo ekologickú likvidáciu,
- pri práci s horľavými chladivami skupiny A3 (propán, izobután) sa chladivo vypúšťa mimo budovy do voľného priestoru, nikdy nie do kanalizácie alebo pivníc,
- záznamy o manipulácii a likvidácii musia byť vedené podľa nariadení EÚ. Napríklad č. 517/2014 o F-plynoch.

Copyright © 2013 - 2026 Encyklopédia poznania